

SINTESIS CAPITULOS V, VI, VII, VIII, IX Y X

PROPUESTAS GENERALES



CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

**Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA**



SISTEMA DE INVERSIONES URBANAS (SIU)

1. SISTEMA DE INVERSIONES PARA EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

1.1 Proyectos Estructurales, Esenciales, de Consolidación, Complementarios

En este ítem consideraremos los proyectos urgentes, necesarios dentro de la reorganización del ordenamiento de nuevo casco urbano.

Se considera las siguientes acciones urgentes:

1. Cambio de Nombre de los 24 Sectores del plan de Ordenamiento Urbano 2006-2010.
2. Cambio de Límites de los Sectores del plan de Ordenamiento Urbano 2006-2010, según plano de sectorización, que forma parte de la propuesta.
3. Cambio de Zonificación, según plano que forma parte de la propuesta.
4. Creación de un 25 avo. Sector que comprenda la Lotización Las Betanias y la Lotización Alzamora Miranda.
5. Incorporación de 20 Vías y Modificación 01 Vía Colectora, con Ordenanza Municipal N° 583-CMPC, del 03 de Noviembre del 2016
6. Incorporación de Vías de la Lotización el Molino
7. Incorporación de Vías de la Lotización Quinta Mercedes.
8. Incorporación de Vías de la Lotización Columbo
9. Incorporación de Vías de la Lotización el Bosque
10. Incorporación de Vías de la Lotización Quiritimayo I, II y III Etapa.
11. Incorporación de Vías de la Lotización Casurco
12. Incorporación de Vías de la Lotización Bellavista
13. Incorporación de Vías de la Lotización Las Betanias
14. Incorporación de Vías de la Lotización Anibal Zambrano
15. Incorporación de Vías de la Lotización Américo Hernández
16. Incorporación de Vías de la Lotización Elvira Peregrina
17. Incorporación de Vías de la Lotización Los Angeles.
18. Incorporación de Vías de la Lotización Alzamora Miranda.
19. Incorporación de Vías de la Lotización El Marquez de Ajoscancha.
20. Incorporación de Vías de la Lotización El Mirador.
21. Incorporación de Vías de la Lotización Santa María.
22. Incorporación de Vías de la Lotización La Inmaculada.
23. Incorporación de Vías de la Lotización Valle Hermoso y Santa Mercedes.
24. Incorporación de Vías de la Lotización Las Begonias y San Lucas
25. Incorporación de Vías de la Lotización 2010 y el Trebol.
26. Incorporación del Psje. Casurco y Jr. Pumacahua.
27. Incorporación de Vías de la zona San Borja y Navidad.
28. Incorporación de Vías de la Sector La Paccha y zona Shudal.
29. Incorporación de Vías de Evitamiento, Arteriales y Colectoras, según plano de la trama vial que forma parte de la propuesta.
30. Faja Marginal en ríos y quebradas con longitudes mínimas según lo establecido en el respectivo plano de propuesta.
31. Faja Marginal en canales de riego tapado o abierto con longitudes mínimas según lo establecido en el respectivo plano de propuesta.

32. Demolición de casas que se encuentren invadiendo secciones de vías contempladas en el presente plan.
33. Expropiación de terrenos ubicados en el emplazamiento de la futura trama vial, bajo la base legal de la Ley de expropiaciones.
34. Incorporación de la Ampliación del Aeropuerto Armando Revoredo Iglesias de Cajamarca.
35. Reingeniería en la elaboración de los planes operativos, contando con personal calificado y enfocado al Plan Concertado, Plan Urbano y Plan Regional de Cajamarca.
36. Elaborar y poner en marcha un Plan Estratégico de Gobierno Electrónico en todas las áreas que comprende la municipalidad.
37. Elaborar y poner en marcha un Plan Estratégico de concertación de alianzas estratégicas con las cadenas de hoteles, aeropuertos y empresas de transporte interprovincial en la promoción y desarrollo turístico de la zona urbana de Cajamarca.
38. Realizar una alianza estratégica con la oficina desconcertada del Instituto Nacional de Cultura; en la delimitación, consolidación y cierre perimetral de la Zona Arqueológica de Huacaloma.
39. Coordinar y Gestionar inversión pública y/o privada en la creación del centro histórico monumental de Huacaloma.
40. Elaborar y poner en marcha la promoción y plan estratégico turístico en la zona urbana de Cajamarca.
41. Elaborar y poner en marcha un plan estratégico de capacitación, promoción y organización de productores lecheros en la creación de fábricas de productos lácteos.

1.2 Tipos de Proyectos de Inversión

Existe, viéndolo desde un punto de vista gubernamental, dos tipos de proyectos, los que generan infraestructura social y los que generan infraestructura productiva.

Se entiende por proyectos sociales a los que están relacionados con la prestación de servicios públicos básicos como los proyectos educativos, de salud, acceso al saneamiento, trochas, puentes carrozables, puentes peatonales y redes secundarias de electrificación.

Los proyectos de infraestructura productiva generan fortalecimiento de la base productiva y generación de valor de la zona a ser intervenida. Se entiende como proyectos productivos a las carreteras y vías urbanas, generación de cadenas productivas, generación de espacios públicos e infraestructura urbana, generación de espacios de producción agropecuaria y todo aquel proyecto que genere infraestructura que potencie de forma directa el desarrollo económico.

1.3 Estrategia de Ejecución de Proyectos y Financiamiento de Programas de Inversiones

Si consideramos el estilo de ejecución de proyectos en el Perú podemos definir que existen dos tipos, el de Administración Directa y el de Tercerización.

La ejecución de proyectos por Administración Directa es buena bajo el escenario en el cual todos los proyectos comparten una sola plataforma administrativa y económica, sin embargo al momento de formular los proyectos esto no se da. Es decir, cada proyecto cuenta con su propio presupuesto y recursos para la gestión de su ejecución bajo la nomenclatura de Gastos Generales.

Considerando que en el Perú se da este hecho, no existen motivos de gestión para utilizar el modelo de Administración Directa, más aun cuando está demostrado que el gobierno, en este caso, el Municipio, no es un buen gestor de proyectos, lo cual no está mal, ya que su principal función es la administración general de la ciudad y no de gestionar la ejecución de proyectos.

Por otro lado existe la modalidad de ejecución por tercerización. Bajo esta modalidad existen varios sub modalidades como por ejemplo la ejecución a través de la contratación por licitación, por convenio con organismos nacionales e internacionales, así como por transferencia de obligaciones a instituciones como el PNUD, PROINVERSIÓN u otro similar.

Este tipo de modalidad es la recomendada para la implementación del presente Plan, buscando la elección de cada sub modalidad en función al tipo de proyecto.

Si analizamos la ejecución de proyectos por tipos de financiamiento podemos definir que existen los siguientes:

- Recursos Propios, ingresos por Canon, Recursos Ordinarios, Recursos Directamente Recaudados, FONCOMUN, o similares.
- Transferencias del Poder Ejecutivo mediante sus programas de asistencia como Provias, Programa Nacional de Saneamiento Urbano, Tambos, MiVivienda, PSI, entre otros.
- Endeudamiento externo por solicitud de créditos internacionales.
- Financiamiento por Asociación Publico Privado ya sea en su modalidad de cofinanciada o auto sostenible. Generando proyectos con rentabilidad pública y privada.
- Por los impuestos a la renta de las empresas, modalidad Obras por Impuestos
- Donaciones de fuentes cooperantes nacionales o internacionales como ALAC, CAF, etc.

Todas estas modalidades pueden ser usadas para la implementación de este Plan, sin embargo, la mayoría depende de la confianza de inversionistas o cooperantes en la ciudad, que como se vio anteriormente, debe ser mejorada.

2. PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INVERSIÓN

1. Delimitar el derecho de Vías de Evitamiento
2. Elaborar el Catastro Urbano de Cajamarca
3. Delimitar la poligonal de Ambito Territorial
4. Apertura de vía Alterna Cruz Blanca, Yanamango con enlace a la Carretera a Jesús.
5. Apertura de Vía de Evitamiento Oeste, parte alta de la Ciudad de Cajamarca

6. Apertura para la vía de conexión de la A. San Martín con la Av. Mario Urteaga.
7. Apertura de la vía para la continuidad de la Av. Industrial desde la Av. La Paz hasta la Av. Alfonso Ugarte.
8. Apertura de la Av. Sin Nombre (Frente a la cárcel) en el tramo de la Av. San Martín hasta la Av. Nueva Cajamarca.
9. Apertura de la Av. Nueva Cajamarca para su empalme con la Av. Luis Reyna Farge desde el Jr. La Historia hasta el Jr. Santa Rosa.
10. Ampliación de la Av. El Maestro desde el Jr. Amazonas hasta la Av. EL Inca.
11. Apertura para la continuidad de la Av. Mario Urteaga desde el Jr. Dos de Mayo hasta el Jr. Apurímac para dar continuidad con la Av. Chanchamayo.
12. Apertura de Vía principal en el Sector Alzamora Miranda que interrelaciona el sector en mención con las Oficinas de la Municipalidad Provincial de Cajamarca.
13. Construcción de muros de Contención a lo largo de la Qubrada Sanvicente, Quebrada Ronquillo y Río San Lucas.
14. Restricción de estacionamientos en el ámbito de la Plaza de Armas de Cajamarca.
15. Elaborar el Plan Regulador de rutas definiendo corredores de transporte y estándar de bus patrón.
16. Definir paraderos de transporte público para los corredores de transporte y rutas convencionales e implementar los paraderos.
17. Demanda de taxis en la ciudad de Cajamarca.
18. Regular la circulación de taxis en el Centro Histórico de Cajamarca.
19. Definir la ubicación de los paraderos de taxi e implementarlos.
20. Desarrollar el plan regulador de vehículos menores en el Distrito de Cajamarca.
21. Implementar paraderos de vehículos menores.
22. Construcción de terminal terrestre Norte y Sur de transporte interprovincial.
23. Implementar un centro de control y gestión de la red semafórica de la ciudad de Cajamarca.
24. Implementar ciclovía en la Av. Atahualpa.
25. Implementar ciclovía en la Av. Hoyos Rubio.
26. Implementar ciclovía en la Av. Nuevo Cajamarca.
27. Implementar ciclovía en la Av. Independencia.
28. Implementar ciclovía en el Jr. Mártires de Uchuracay
29. Implementar ciclovía en la Vía alterna y las Nuevas Vías de Evitamiento.
30. Construcción de muros de contención a lo largo de la quebrada los Shilcos, quebrada Negromayo, quebrada Arcomayo y río Mashcon.
31. Implementar rampas peatonales en el centro histórico de Cajamarca
32. Ensanchamiento de veredas en el entorno de la plaza de armas de Cajamarca
33. Construcción de la Estación Turística de Pasaje en la Zona Sur de Cajamarca
34. Reordenamiento del tránsito en el ámbito del mercado central
35. Construcción de institutos:
 - a. Educación Superior pedagógica: 2
 - b. Educación Superior tecnológico: 8
36. Construcción de Postas y hospitales:
 - a. Hospital Tipo III – Categoría III: 1
 - b. Hospital Tipo II – Categoría II: 1
 - c. Centro de salud: 8
 - d. Puestos de salud tipo II: 1
37. Construcción de parques locales: 25
38. Construcción de parques zonales en el sector Norte, Este y Sur: 3
39. Construcción de centros recreacionales: 1

40. Construcción de complejos deportivos: 2
41. Construcción de Estadios Municipales: 1
42. Construcción de mercados mayoristas: 1
43. Construcción de mercados minoristas: 5
44. Construcción de camales municipales: 5
45. Construcción de centros de acopio: 3
46. Construcción del terminal interprovincial: 2
47. Construcción de bibliotecas municipales: 5
48. Construcción de centro cultural: 1
49. Ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable y desagüe de la conurbación de Cajamarca
50. Construcción de 40 mil conexiones nuevas – 30 mil conexiones antiguas.
51. Construcción de la nueva planta de tratamiento de aguas residuales de Cajamarca.
52. Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales de los Baños del Inca.
53. Ampliación de la red de energía eléctrica domiciliaria: 40 mil nuevas conexiones.
54. Ampliación y mejoramiento de la planta de residuos sólidos y el sistema de recojo.
55. Implementación del sistema de alerta temprana ante peligros y desastres.
56. Implementación del sistema de drenaje superficial de aguas pluviales
57. Implementación de la señalización de las vías internas y externas.
58. Implementación de cadenas productivas (productos lácteos, turismo, papa y trigo principalmente)
59. Implementación de un sistema de video vigilancia en la conurbación
60. Instalación de elementos de captación de cuencas de los ríos Mashcon y chonta.
61. Instalación y Contrucción de Pozos de captación de agua subterránea en la parte alta de Cajamarca, sector Samanacruz.
62. Recuperación de los cuerpos de agua y faja marginal de las quebradas, así como del río San Lucas, Grande, Mashcón, Chonta.
63. Habilitación de senderos ambientales.
64. Mejorar la infraestructura hidráulica de agua de regadío.
65. Construcción de infraestructura arquitectónicamente compatible con el paisaje.
66. Programa de capacitación con agricultores.
67. Fortalecimiento de la CAM provincial y CAMs distritales para el cumplimiento de sus funciones.
68. Reconversión y mantenimiento de espacios públicos, calles peatonales, que posibilitan el desarrollo turístico del centro histórico y disminuyen la contaminación vehicular.
69. Forestación de laderas con material vegetal nativo, para reducir la erosión hídrica de dichas zonas, fomentando la cosecha del agua.
70. Campañas de limpieza de los cursos de agua (ríos, quebradas, canales, manantiales)
71. Instalar viveros comunitarios para la reforestación.
72. Establecimiento de un cinturón ecológico, que sirva como límite de la expansión urbana, delimitando el área que ocuparía el mismo.
73. Recuperación, saneamiento, reforestación y aprovechamiento de las áreas que integrarán el cinturón ecológico.
74. Implementar el monitoreo de las aguas periódicamente para conservar la calidad de las aguas.

75. Encauzamiento y tratamiento de las quebradas en la parte alta del río San Lucas y Quebradas San Vicente y el Ronquillo.
76. Tratamiento adecuado de control y recuperación ante la erosión de los taludes de las márgenes del río San Lucas y Chonta a fin de disminuir la formación de cárcavas.
77. Reforestación de las áreas denudadas, a fin de disminuir drásticamente la deforestación en la parte alta de las quebradas San Vicente, Ronquillo Arcomayo, Negromayo, La Encañada, Cruz Blanca, Los Shilcos.
78. Implementación del sistema de alcantarillado en los lotes urbanos cercanos a ríos y quebradas, permitiendo que no evacuación de aguas residuales a los mismos.
79. Estudio y expediente técnico correspondiente para dotar de un sistema de drenaje superficial complementario para la ciudad de Cajamarca y Baños del Inca.
80. Estudios de microzonificación sísmica, geotécnica y geológica detallados en las ciudades indicadas: Cajamarca y Baños del Inca y sus alrededores a fin de establecer la normatividad específica para las construcciones futuras y reforzamiento de las existentes.
81. Implementación de sistemas de monitoreo del proceso de colmatación de los cursos de agua en el río San Lucas y las quebradas activas como el Ronquillo.
82. Implementación de un sistema de información de recursos para la atención ante desastres.
83. Elaboración del Plan de Acondicionamiento Territorial de Cajamarca.
84. Proyecto Integral de Apertura de las Vías incorporadas y las futuras de la trama vial del presente Plan de Desarrollo Urbano.
85. Linderación y colocación de cerco perimétrico (rejas o postes y alambrado), de zonas destinadas a aportes públicos.
86. Elaboración y puesta en marcha de Plan Vial de Cajamarca.
87. Delimitar la Ampliación del Aeropuerto Armando Revoredo Iglesias de Cajamarca.
88. Delimitación y Construcción de la Zona Industrial en la zona sur de Cajamarca
89. Delimitación y Construcción de área para escombreras.
90. Apertura y alineamiento del Jr. niño Jesus entre la av. la paz y av. nuevo cajamarca (8m)
91. Apertura y alineamiento del jr. San Marcos entre av. Heroes del Cenepa y jr. Celendín
92. Apertura y alineamiento del jr. San Camilo entre av. San Martin y av. Nuevo Cajamarca
93. Apertura y alineamiento del jr. Montevideo entre la av. San Martin y av. Nuevo Cajamarca.
94. Apertura y alineamiento del jr. Santa sarita entre el jr. Larry Jhonson y la quebrada los Shilcos
95. Apertura del jr Virgen del Sol
96. Apertura y alineamiento del psje. Ramos entre jr. San Marcos y el jr. Santa María
97. Apertura y alineamiento del jr. Celendín entre jr. Santa María y av. San Martin
98. Apertura del psje. la Republica
99. Apertura del psje Perea entre jr. Colonial y el psje s/n.
100. Apertura del psje la Merced entre el jr. Perea y jr. Reyna Farge
101. Apertura y alineamiento del jr. Santa María entre jr. Tahuantinsuyo y el jr. Celendín

102. Apertura y alineamiento del psje. Las palmas entre jr. Colonial y el jr. Trinidad (6m)
103. Apertura y alineamiento del psje. Trinidad entre el jr. Santa Trinidad y psje. Las Palmas
104. Apertura y alineamiento del jr. Agomarca
105. Apertura y alinamiento del jr. Agocucho entre la av. Industrial y el jr. Huacariz (15 m)
106. Apertura y alineamiento del jr. Cashaloma entre el jr. Amoshulca y jr. Agopampa.
107. Apertura y alineamiento del jr. Agomarca entre el jr. Niño de Jesus y av. San Martin
108. Apertura y alineamiento de la prolg Beato Masias entre la av. Industrial y el jr. Larry Jhonson.
109. Apertura y alineamiento del psaje los Granados entre el psje los Cartuchos y la prolg el Progreso. (6m)
110. Contrucción de 03 puentes en la quebrada Santa Rosa en la Vía de Evitamiento Sur.
111. Apertura del Jr. La República entre la Vía de Evitamiento Sur y el Río Maschon, zona de ajoscancha (10 m)
112. Apertura de la Calle Cruz de Legua entre Conquistadores y la Esquina de Heroes del Cenepa y Via de Evitamiento Sur
113. Apertura del Jr. La Mosqueta entre la Av. Heroes del Cenepa y el Jr. Los Conquistadores
114. Apertura y alinemamiento del Jr. Los Conquistadores entre el Jr. Beato Masias y Vía de Evitamiento Sur (10 m)
115. Apertura y alinemamiento de la prolg Los Conquistadores entre la Vía de Evitamiento Sur y el río Mashcon (10m)
116. Apertura y alineamiento de la Av. Heroes del Cenepa entre la Vía de Evitamiento sur y el río Mashcon
117. Alineamiento de la calle Miguel Cervantes entre Villa universitaria y el rio Mashcon
118. Apertura del psaje paralelo al Jr. La justicia entre Av. universitaria y el canal de riego huacariz.
119. Apertura del Jr. La Mosqueta entre la av. Industrial y el Jr. Misión Bautista
120. Apertura de la prolg Villa Universitaria entre la Av. Heroes del Cenepa y la Av. industrial en la urb. El Marquez
121. Apertura de la calle Santa Beatriz entre el Jr. Beato Masiás y Jr. La Mosqueta
122. Apertura y alineamiento del Jr. Yahuarhuaca entre el Jr. Martires de uchuracay y la Vía de evitamiento Sur (10 m)
123. Apertura y alineamiento del Jr. Mision Bautista entre el Jr. Beato Masias y la Vía de Evitamiento Sur
124. Construcción del puente Agomarca cerca al Colegio Ramon Ribeyro
125. Apertura de la prolg Beato Masias entre la Av. Industrial y el Jr. Larry Jhonson
126. Alineamiento de la Av. Industrial.
127. Construcción del Sistema de Saneamiento de la zona Hualanga Baja
128. Construcción del Muro de Contención en el Jr. Pumacahua entre el Psje. Casurso y el Jr. La Libertad.
129. Apertura del Psje. San Roque entre el Jr. Cinco esquinas y Jr. San Roque.



CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA



3. PROYECTOS PRIORITARIOS DE INVERSIÓN.

Nº	Proyecto	Plazo
1	Delimitar el derecho de Vías de Evitamiento	CP
2	Elaborar el Catastro Urbano de Cajamarca	CP
3	Delimitar la poligonal del Ambito Territorial	CP
4	Apertura de Vía Alternativa Cruz Blanca, Yanamango con enlace a la Carretera a Jesús	MP
5	Apertura de Vía de Evitamiento Oeste, parte alta de la Ciudad de Cajamarca	MP
6	Apertura para la vía de conexión de la Av San Martín con la Av. Mario Urteaga.	CP
7	Apertura de la vía para la continuidad de la Av. Industrial desde la Av. La Paz hasta la Av. Alfonso Ugarte.	CP
8	Apertura de la Av. Sin Nombre (Frente a la cárcel) en el tramo de la Av. San Martín hasta la Av. Nueva Cajamarca	MP
9	Apertura de la Av. Nueva Cajamarca para su empalme con la Av. Luis Reyna Farge desde el Jr. La Historia hasta el Jr. Santa Rosa.	MP
10	Ampliación de la Av. El Maestro desde el Jr. Amazonas hasta la Av. EL Inca.	MP
11	Apertura para la continuidad de la Av. Mario Urteaga desde el Jr. Dos de Mayo hasta el JR. Apurímac para dar continuidad con la Av. Chanchamayo.	MP
12	Apertura del Vía principal en el Sector Alzamora Miranda, emplazada en las actuales pozas de oxidación.	CP
13	Construcción de muros de Contención a lo largo de la Qubrada Sanvicente, Quebrada Ronquillo y Río San Lucas	CP
14	Restricción de estacionamientos en el ámbito de la Plaza de Armas de Cajamarca.	CP
15	Elaborar el plan Regulador de rutas definiendo corredores de transporte y estándar de bus patrón.	CP
16	Definir paraderos de transporte público para los corredores de transporte y rutas convencionales e implementar los paraderos.	CP
17	Demanda de taxis en la ciudad de Cajamarca.	MP
18	Regular la circulación de taxis en el Centro Histórico de Cajamarca.	CP
19	Definir la ubicación de los paraderos de taxi e implementarlos.	CP
20	Desarrollar el plan regulador de vehículos menores en el distrito de Cajamarca.	CP
21	Implementar paraderos de vehículos menores.	CP
22	Construcción del terminal terrestre Norte y Sur de transporte interprovincial.	MP
23	Implementar un centro de control y gestión de la red semafórica de la ciudad de Cajamarca.	MP
24	Implementar ciclovía en la Av. Atahualpa	LP
25	Implementar ciclovía en la Av. Hoyos Rubio	LP
26	Implementar ciclovía en la Av. Nueva Cajamarca	LP
27	Implementar ciclovía en la Av. Independencia	LP
28	Implementar ciclovía en el Jr. Mártires de Uchuracay	LP
29	Implementar ciclovía en la Vía Alternativa y las Nuevas vías de Evitamiento	LP
30	Construcción de muros de contención a lo largo de la quebrada los Shilcos, quebrada Negromayo, quebrada Arcomayo y río Mashcon.	MP



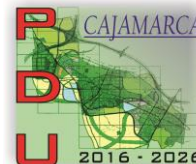
CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA



31	Implementar rampas peatonales en el centro histórico de Cajamarca	MP
32	Ensanchamiento de veredas en el entorno de la plaza de armas de Cajamarca	MP
33	Construcción de la Estación Turística de Pasaje en la Zona Sur de Cajamarca	MP
34	Reordenamiento del tránsito en el ámbito del mercado central y la feria de la papa	CP
35	Construcción de institutos: a. Educación Superior pedagógica: 2 b. Educación Superior tecnológica: 8	LP
36	Construcción de Postas y hospitales: a. Hospital Tipo III – Categoría III: 1 b. Hospital Tipo II – Categoría II: 1 c. Centro de salud: 7 d. Puestos de salud tipo II: 1	LP
37	Construcción de parques locales: 15	MP
38	Construcción de parques zonales en el sector Norte, Este y Sur: 3	MP
39	Construcción de centros recreacionales: 2	MP
40	Construcción de complejos deportivos: 2	MP
41	Construcción de Estadios Municipales: 1	LP
42	Construcción de mercados mayoristas: 3	MP
43	Construcción de mercados minoristas: 5	MP
44	Construcción de camales municipales: 5	MP
45	Construcción de centros de acopio: 3	MP
46	Construcción del terminal interprovincial: 2	MP
47	Construcción de bibliotecas municipales: 5	MP
48	Construcción de centro cultural: 1	MP
49	Ampliación y mejoramiento del sistema de agua potable y desagüe de la conurbación	MP
50	Construcción de 40 mil conexiones nuevas – 30 mil conexiones antiguas.	MP
51	Construcción de la nueva planta de tratamiento de aguas residuales de Cajamarca	CP
52	Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales de los Baños del Inca	CP
53	Ampliación de la red de energía eléctrica domiciliaria: 30 mil nuevas conexiones	MP
54	Ampliación y mejoramiento de la planta de residuos sólidos y el sistema de recojo.	CP
55	Implementación del sistema de alerta temprana ante peligros y desastres	MP
56	Implementación del sistema de drenaje superficial de aguas pluviales	CP
57	Implementación de la señalización de las vías internas y externas	LP
58	Implementación de cadenas productivas (productos lácteos, turismo, papa y trigo principalmente)	LP
59	Implementación de un sistema de video vigilancia en la conurbación	MP
60	Instalación de elementos de captación de cuencas de los ríos Mashcon y chonta.	MP
61	Instalación y Contrucción de Pozos de captación de agua subterránea en la parte alta de Cajamarca, sector Samanacruz	MP
62	Recuperación de los cuerpos de agua y faja marginal de las	CP



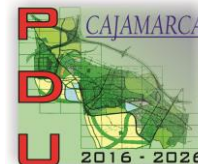
CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA



	quebradas, así como del río San Lucas, Grande, Mashcón, Chonta	
63	Habilitación de senderos ambientales	LP
64	Mejorar la infraestructura hidráulica de agua de regadío	LP
65	Construcción de infraestructura arquitectónicamente compatible con el paisaje	LP
66	Programa de capacitación con agricultores	LP
67	Fortalecimiento de la CAM provincial y CAMs distritales para el cumplimiento de sus funciones	LP
68	Reconversión y mantenimiento de espacios públicos, calles peatonales, que posibilitan el desarrollo turístico del centro histórico y disminuyen la contaminación vehicular	LP
69	Forestación de laderas con material vegetal nativo, para reducir la erosión hídrica de dichas zonas, fomentando la cosecha del agua	MP
70	Campañas de limpieza de los cursos de agua (ríos, quebradas, canales, manantiales)	CP
71	Instalar viveros comunitarios para la reforestación	
72	Establecimiento de un cinturón ecológico, que sirva como límite de la expansión urbana, delimitando el área que ocuparía el mismo	CP
73	Recuperación, saneamiento, reforestación y aprovechamiento de las áreas que integrarán el cinturón ecológico	CP
74	Implementar el monitoreo de las aguas periódicamente para conservar la calidad de las aguas	MP
75	Encauzamiento y tratamiento de las quebradas en la parte alta del río San Lucas y Quebradas San Vicente y el Ronquillo	MP
76	Tratamiento adecuado de control y recuperación ante la erosión de los taludes de las márgenes del río San Lucas y Chonta a fin de disminuir la formación de cárcavas	CP
77	Reforestación de las áreas denudadas, a fin de disminuir drásticamente la deforestación en la parte alta de las quebradas San Vicente, Ronquillo Arcomayo, Negromayo, La Encañada, Cruz Blanca, Los Shilcos.	CP
78	Implementación del sistema de alcantarillado en los lotes urbanos cercanos a ríos y quebradas, permitiendo que no evacuación de aguas residuales a los mismos.	CP
79	Estudio y expediente técnico correspondiente para dotar de un sistema de drenaje superficial complementario para la ciudad de Cajamarca y Baños del Inca	CP
80	Estudios de microzonificación sísmica, geotécnica y geológica detallados en las ciudades indicadas: Cajamarca y Baños del Inca y sus alrededores a fin de establecer la normatividad específica para las construcciones futuras y reforzamiento de las existentes	CP
81	Implementación de sistemas de monitoreo del proceso de colmatación de los cursos de agua en el río San Lucas y las quebradas activas como el Ronquillo	CP
82	Implementación de un sistema de información de recursos para la atención ante desastres.	MP
83	Elaboración del Plan de Acondicionamiento Territorial de Cajamarca	CP
84	Proyecto Integral de Apertura de las Vías incorporadas y las futuras de la trama vial del presente Plan de Desarrollo Urbano.	CP
85	Linderación y colocación de cerco perimétrico (rejas o postes y alambrado), de zonas destinadas a aportes públicos.	CP
86	Elaboración y puesta en marcha de Plan Vial de Cajamarca	CP
87	Delimitar la Ampliación del Aeropuerto Armando Revoredo Iglesias	CP



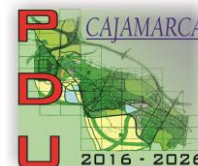
CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA



	de Cajamarca	
88	Delimitación y Construcción de la Zona Industrial en la zona sur de Cajamarca	MP
89	Delimitación y Construcción de área para escombreras	CP
90	Apertura y alinamiento del Jr. Niño Jesus entre la av. la paz y av. nuevo ajamarca (8m)	CP
91	Apertura y alineamiento del jr. San Marcos entre av. Heroes del Cenepa y jr. Celendín	CP
92	Apertura y alineamiento del jr. San Camilo entre av. San Martin y av. Nuevo Cajamarca	CP
93	Apertura y alineamiento del jr. Montevideo entre la av. San Martin y av. Nuevo Cajamarca.	CP
94	Apertura y alineamiento del jr. Santa sarita entre el jr. Larry Jhonson y la quebrada los Shilcos	CP
95	Apertura del jr Virgen del Sol	CP
96	Apertura y alineamiento del psje. Ramos entre jr. San Marcos y el jr. Santa María	CP
97	Apertura y alineamiento del jr. Celendín entre jr. Santa María y av. San Martin	CP
98	Apertura del psje. La Republica	CP
99	Apertura del psje Perea entre jr. Colonial y el psje s/n.	CP
100	Apertura del psje la Merced entre el jr. Perea y jr. Reyna Farge	CP
101	Apertura y alinamiento del jr. Santa María entre jr. Tahuantinsuyo y el jr. Celendín	CP
102	Apertura y alineamiento del psje. Las palmas entre jr. Colonial y el jr. Trinidad (6m)	CP
103	Apertura y alineamiento del psje. Trinidad entre el jr. Santa Trinidad y psje. Las Palmas	CP
104	Apertura y alineamiento del jr. Agomarca	CP
105	Apertura y alinamiento del jr. Agocucho entre la av. Industrial y el jr. Huacariz (15 m)	CP
106	Apertura y alineamiento del jr. Cashaloma entre el jr. Amoshulca y jr. Agopampa.	CP
107	Apertura y alineamiento del jr. Agomarca entre el jr. Niño de Jesus y av. San Martin	CP
108	Apertura y alineamiento de la prolg Beato Masias entre la av. Industrial y el jr. Larry Jhonson.	CP
109	Apertura y alineamiento del psaje los Granados entre el psje los Cartuchos y la prolg el Progreso. (6m)	CP
110	Contrucción de 03 puentes en la quebrada Santa Rosa en la Vía de Evitamiento Sur.	MP
111	Apertura del Jr. La República entre la Vía de Evitamiento Sur y el Río Maschon, zona de ajoscancha (10 m)	CP
112	Apertura de la Calle Cruz de Legua entre Conquistadores y la Esquina de Heroes del Cenepa y Via de Evitamiento Sur	CP
113	Apertura del Jr. La Mosqueta entre la Av. Heroes del Cenepa y el Jr. Los Conquistadores	CP
114	Apertura y alinamiento del Jr. Los Conquistadores entre el Jr. Beato Masias y Vía de Evitamiento Sur (10 m)	CP
115	Apertura y alinamiento de la prolg Los Conquistadores entre la Vía de Evitamiento Sur y el río Mashcon (10m)	CP
116	Apertura y alineamiento de la Av. Heroes del Cenepa entre la Vía de Evitamiento sur y el río Mashcon	CP



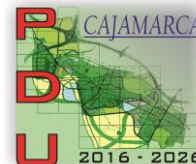
CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Yanacocha

**Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA**



117	Alineamiento de la calle Miguel Cervantes entre Villa universitaria y el rio Mashcon	CP
118	Apertura del psaje paralelo al Jr. La justicia entre Av. universitaria y el canal de riego huacariz.	CP
119	Apertura del Jr. La Mosqueta entre la av. Industrial y el Jr. Misión Bautista	CP
120	Apertura de la prolg Villa Universitaria entre la Av. Heroes del Cenepa y la Av. industrial en la urb. El Marquez	CP
121	Apertura de la calle Santa Beatriz entre el Jr. Beato Masiás y Jr. La Mosqueta	CP
122	Apertura y alineamiento del Jr. Yahuarhuaca entre el Jr. Martires de uchuracay y la Vía de evitamiento Sur (10 m)	CP
123	Apertura y alineamiento del Jr. Mision Bautista entre el Jr. Beato Masias y la Vía de Evitamiento Sur	CP
124	Construcción del puente Agomarca cerca al Colegio Ramon Ribeyro	MP
125	Apertura de la prolg Beato Masias entre la Av. Industrial y el Jr. Larry Jhonson	CP
126	Alineamiento de la Av. Industrial.	CP
127	Construcción del Sistema de Saneamiento de la zona Hualanga Baja	CP
128	Construcción del Muro de Contención en el Jr. Pumacahua entre el Psje. Casurso y el Jr. La Libertad	CP
129	Apertura del Psje. San Roque entre el Jr. Cinco esquinas y Jr. San Roque.	CP

CP = Corto Plazo, MP = Mediano Plazo, LP = Largo Plazo

CAPITULO IX:
EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA (EAE)

9.1 Introducción

Siendo hoy en día La Evaluación Ambiental Estratégica un pilar importante en el desarrollo de las ciudades, es necesario contar con estrategias que regulen el medio ambiente, estando de conformidad con el numeral 24.1 del artículo 24° de la Ley General del Ambiente - Ley N° 28611 las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, están sujetos, de acuerdo a Ley, al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental - SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional.

Asimismo, el artículo 2° de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, establece que quedan comprendidos en el ámbito de aplicación de la Ley, las políticas, planes y programas de nivel nacional, regional y local que puedan originar implicancias ambientales significativas.

El Decreto Legislativo N° 1013, Ley de Creación, Organización y Funciones del Ministerio del Ambiente; la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078; el Reglamento de la Ley del SEIA, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio del Ambiente, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2008-MINAM.

Este informe documenta el procedimiento de evaluación de las alternativas para así incorporar las consideraciones ambientales al proceso de formulación del Plan, de acuerdo a los ámbitos de acción que este instrumento regula.

9.2.- Área Estratégica Ambiental para el Plan de Desarrollo Urbano

El objetivo es establecer y promover la sustentabilidad ambiental del proceso de desarrollo de Cajamarca, implementando acciones tendientes a mejorar la calidad de vida de los pobladores; garantizando la protección del medioambiente natural y social, la preservación de la naturaleza del patrimonio ambiental a través de acciones integrales y coordinación, incorporando la participación de la comunidad. Se incorporan los siguientes objetivos estratégicos:

1. Promover la utilización eficiente y sustentable del territorio urbano.
2. Contar con áreas verdes y espacios públicos de calidad.
3. Proteger terrenos de alto valor patrimonial y paisajístico.
4. Generar estrategias tendientes a la descentralización de la zona urbana.
5. Incorporar a los sectores la infraestructura arquitectónica patrimonial de la ciudad.
6. Poner en valor la infraestructura arquitectónica patrimonial.
7. Mejorar la accesibilidad a la trama urbana.
8. Generar políticas de sustentabilidad para el desarrollo urbano.
9. Mejorar el manejo de residuos sólidos en el ámbito territorial.
10. Mejorar los mecanismos de control de perros vagos, creando lugares adecuados para su cuidado.
11. Crear los mecanismos de control de plagas y roedores en la zona urbana.
12. Creación de zonas para escombreras.
13. Reubicación de pozas de oxidación.
14. Cuidado de zonas de reforestación.

**CAPITULO X:
ANEXOS**



CAJAMARCA...
DONDE TODO
EMPEZÓ

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CAJAMARCA



Los
ANDES
DE CAJAMARCA

Yanacocha

**Plan de Desarrollo
Urbano de
CAJAMARCA**



